



ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVISŤE

Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 725141703
fax: +420 xxx xxx xxx
e-mail: jiri.krivanek@nature.cz
www.nature.cz

Dle rozdělovníku

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1242/UL/2017-4

VYŘIZUJE: Mgr. KŘIVÁNEK

DATUM: 22. ČERVNA 2017

**Věc: Rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu používat biocidy na území 1. a 2. zóny CHKO
Labské pískovce**

Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště, Správa CHKO České středohoří (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) a § 78 odst. 2 písm. l) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), ve smyslu zákona č. 123/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny na základě žádosti, kterou podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, IČ70994234 (dále jen „žadatel“) dne 22.5.2017 a provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává toto

ROZHODNUTÍ

VÝROK

Podle ustanovení § 43 odst. 3 zákona se žadatelé - Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, IČ: 70994234

p o v o l u j e v ý j i m k a

ze zákazu používat biocidy (herbicidy) na území 1. a 2. zóny CHKO Labské pískovce podle § 26, odst. 3, písm. a), a to pro časově omezené použití biocidů k likvidaci nežádoucí vegetace na drážním tělese a v jeho bezprostřední blízkosti - do vzdálenosti maximálně 3 m od osy koleje drážního tělesa.

Výjimka se povoluje za dodržení následujících podmínek:

1. k likvidaci nežádoucí vegetace budou použity pouze biocidy s platnou registrací - DICOPUR M 750, případně biocidy s ukončenou platností registrace, ale s možností spotřebování zásob do konce roku 2017 - ROUNDUP Klasik a CLINIC
2. nebude použit přípravek KAPUT, jehož registrace skončila 06/2017 a není u něj možnost spotřebování zásob
3. biocidy budou použity pouze v souladu s bezpečnostním listem a návodem na použití, který je uveden na etiketě přípravku
4. bude dodržena Směrnice SŽDC č. 79 pro hubení plevelů z 20.3.2013, č. j.: S 9331/2013 – OP

5. vzhledem ke škodlivosti biocidů ve vodním prostředí, nebude prováděna aplikace všech výše uvedených přípravků v ochranné vzdálenosti 10 m na obě strany od okraje vodoteče, křížící se s drážním tělesem (týká se železničních mostů, propustků a jim podobných zařízení, vybudovaných v prostoru železniční tratě)
6. biocidy nelze aplikovat ve vzdálenosti menší než 10 m od míst se stojící a tekoucí vodou
7. aplikace biocidů nebude prováděna za deště nebo bezprostředně po dešti
8. v případě použití přípravku CLINIC nebude postřik aplikován na kvetoucí rostliny a dřeviny s výskytem medovice v době, kdy létají včely. Bude aplikován po ukončení denního letu včel, a to nejpozději do dvacáté třetí hodiny.
9. čištění a asanace postřikovacího zařízení po každém etapovém postřiku nebo změně přípravku bude prováděna mimo 1. a 2. zónu ochrany CHKO Labské pískovce, oplachové vody budou jímány v bezodtokové jímce a likvidovány dle platných předpisů, aby se nedostaly do prostředí
10. výjimka se vztahuje na žadatele a firmu, která bude samotné práce provádět na základě smluvního vztahu s žadatelem. Nacionále této firmy (název, IČO a adresa) a jejího zástupce (jméno, datum narození a adresa trvalého bydliště) zodpovědného za provedení prací a termín zahájení provedení prací budou před jejich započítím zaslány Správě národního parku České Švýcarsko na e-mail: p.bauer@npcs.cz
11. výjimka se povoluje **do konce roku 2017**

ODŮVODNĚNÍ

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, IČ70994234 požádala dne 22.5.2017 Agenturu o povolení výjimky ze zákazu ze základních ochranných podmínek CHKO Labské pískovce daných ustanovením § 26 odst. 2 písm. c) zákona. Výjimka je požadována pro použití biocidů k likvidaci nežádoucí vegetace v bezprostřední blízkosti drážního tělesa železniční tratě TÚ 0802 Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. v drážním km 6,5-11.859, procházející 1. a 2. zónou ochrany CHKO Labské pískovce. Pozemky, na kterých se nachází předmětný úsek trati, jsou ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodařit Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00, IČ: 70994234. Správcem železniční trati je organizační jednotka SŽDC – Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Agentura žádost o povolení výjimky dle § 43 odst. 3 zákona zaevidovala pod č. j. 03094/UL/17. Dnem podání žádosti bylo ve věci zahájeno správní řízení o povolení výjimky podle ust. § 43 odst. 3 zákona.

V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu bylo dnem podání žádosti zahájeno správní řízení podle § 43 odst. 3 ZOPK ve věci povolení výjimky ze zákazu uvedeného v ustanovení § 26 odst. 3 písm. a) ZOPK, a to ze zákazu hospodařit na pozemcích způsobem vyžadujícím intenzivní technologie, zejména prostředky a činnosti, které mohou způsobit podstatné změny v biologické rozmanitosti, struktuře a funkci ekosystémů. Správní řízení je vedeno pod spisovou značkou SR/1242/UL/2017.

Agentura oznámila zahájení správního řízení prostřednictvím datových schránek žadateli – SŽDC, Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem a Magistrátu Města Děčína, který je účastníkem řízení podle ust. § 71 odst. 3 zákona. Účastník řízení (Magistrát Města Děčína) se ve lhůtě stanovené oznámením o zahájení správního řízení k žádosti o použití biocidů nevyjádřil.

Oznámení o zahájení správního řízení bylo zasláno dopisem č.j. SR/1242/UL/2017-2 rovněž občanským sdružením, která uplatnila u AOPK ČR požadavek na poskytování informací o všech zahajovaných správních řízeních podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., a to „České společnosti ornitologické“, Na Bělidle 252/34, 150 00 Praha 5 – Smíchov, České společnosti pro ochranu netopýrů, Kališnická 970/6, 130 00 Praha 3 a „Ústeckým šroubům z. s.“, Velká Hradební 322/53, 400 01 Ústí nad Labem. Občanská sdružení Česká společnost ornitologická a Česká společnost pro ochranu netopýrů se ve stanovené lhůtě nepřihlásila k účasti ve správním řízení. Ústecké šrouby, z.s. oznámily dne 6.6.2017 svoji účast v řízení a staly se tak účastníkem řízení ve věci vydání výjimky.

Závěry a zjištění Agentury, ke kterým bylo přihlédnuto při vypracování tohoto rozhodnutí

Předmětná trať TÚ 0820 je součástí železniční trati Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. – Dresden-Neustadt, která vede z Děčína hl. n. přes Dolní Žleb st. hr. do Bad Schandau a dále do Drážďan. Jedná se o dvojkolejnou elektrizovanou celostátní trať, jež je součástí 1. koridoru a prochází dvěma tunely. Trať na hranici s Německem je nejnižší položenou povrchovou tratí v ČR. V současné době je jedinou elektrizovanou tratí mezi ČR a SRN a představuje hlavní železniční koridor z Německa do České republiky. Nachází se v levobřežní části řeky Labe a prochází zčásti 1. a zčásti 2. zónou ochrany CHKO Labské pískovce. Současně spadá do ptačí oblasti Labské pískovce (CZ0421006) a evropsky významné lokality Labské údolí (CZ0424111). Jedná se o pozemky na parcele č. 1309/1 v k.ú. Prostřední Žleb a parcelách č. 581/1, 581/8 a 581/9 v k.ú. Dolní Žleb, na kterých má SŽDC právo hospodařit s majetkem státu.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění ukládá vlastníku dráhy povinnost zajistit údržbu a opravy státních drah a regionálních drah ve vlastnictví státu v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost, přičemž provozuschopností se rozumí zabezpečení technického stavu železniční dopravní cesty, který zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy. Součástí údržby železniční trati je i odstraňování nežádoucí vegetace z bezprostřední blízkosti drážního tělesa mechanickou nebo chemickou cestou. V případě chemické cesty se jedná o aplikaci herbicidních postřiků.

Žadatel uvedl do žádosti, že aplikace bude prováděna pouze na nežádoucí travobylinnou vegetaci v místě jejího výskytu na štěrkovém loži a přilehlých bočních stezkách, bez zásahů na násypy či zářezy trati, maximálně do 3 m od osy koleje. Aplikace bude prováděna 2 x do roka, a to ve vegetační době plevelů, maximálně do půlky září. Jako herbicidy k použití jsou v žádosti požadovány přípravky ROUNDUP Klasik, CLINIC a KAPUT (přípravky na bázi účinné látky glyfosátu) a DICOPUR M 750. Aplikace bude dle vyjádření žadatele prováděna automatickou kolejovou postřikovací soupravou s platným kontrolním testováním dle zákona 199/2012 Sb., kterým se mění zákon 326/2004 Sb. o rostlinolékařské péči. Souprava je vybavena počítačovou jednotkou na dávkování postřikové látky a signalizací dalších potřebných údajů. Adaptace selektivní postřikové technologie na drážní vozidlo MUV - 69 je od roku 2015 patentována firmou JARO Česká Skalice, s.r.o. a odpovídá požadavkům směrnice Evropského společenství s ohledem na zásady integrované ochrany rostlin. Postřikovací zařízení využívá protiúletové zábrany a protiúletové trysky při jezdové rychlosti 20 – 25 km/h, což při dodržení obecně platných zásad pro aplikaci přípravků zaručuje, že nedojde ke kontaminaci okolí.

Žádost se dále odkazuje na ustanovení § 10 a § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, dle nichž se má jednat o povinnou a nezbytnou údržbu z důvodu zajištění bezpečnosti železniční dopravy ve smyslu zajištění funkčnosti nejen železničního svršku. Přílohou žádosti je rozpis traťových úseků dle kilometráže a orientační mapa s vyznačením úseků s požadavkem na chemické ošetření a zakreslením I. a II. zóny ochrany přírody.

ROUNDUP Klasik

Jedná se o neselektivní herbicid - postřik se systémovým účinkem pro aplikaci na list, určený k likvidaci širokého spektra jednoletých a víceletých plevelů. Účinnou látkou je isopropylaminová sůl N -(fosfonomethyl) glycinu; Isopropylamonná sůl glyfosátu - 480 g/l. Roundup Klasik je v bezpečnostním listu uváděn jako toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Vliv na včely je hodnocen výrazem přijatelný. Roundup Klasik je považován za velmi málo toxický pro některé savce (LD50>5000 mg/g tělesné váhy u hlodavců). Podle bezpečnostního listu není perzistentní, bioakumulativní, ani toxickou směsí látek. Roundup Klasik se aplikuje za teplého a slunného počasí, s dostatkem půdní vlhkosti, nejlépe na čistou listovou plochu. Mezi rezistentními plevely k přípravku je uváděna turanka kanadská, laskavec Palmerův, přeslička rolní. Glyfosáty a tedy i Roundup, ve srovnání s většinou ostatních herbicidů, jsou považovány za bezpečnější variantu chemické ochrany rostlin, s ohledem na nižší mobilitu pesticidu v půdě, kratší životnost a nižší toxicitu pro živočichy. Přípravek má v současnosti ukončenou platnost registrace, ale s možností spotřebování zásob do 31.12.2017.

CLINIC

Postřikový herbicidní přípravek ve formě rozpustného koncentrátu pro ředění vodou, určený k hubení vytrvalých i jednoletých plevelů a k likvidaci nežádoucí vegetace, jehož účinnou látkou je glyphosate 360 g/l (jako isopropylamonná sůl 480 g/l), tj. N-(fosfonomethyl)glycine. CLINIC je neselektivní listový herbicid se systémovým účinkem. Rostliny ho přijímají výhradně zelenými částmi a asimilačním prouděním je rozveden do celé rostliny. Touto translokací se docílí zničení vytrvalých podzemních částí víceletých plevelů. Současně se zničí všechny vzešlé semenné plevele. Přípravek není přijímán kořeny a nepůsobí na semena. Přípravek je nebezpečný pro včely a nesmí se aplikovat na kvetoucí rostliny a dřeviny s výskytem medovice v době, kdy včely létají. Lze aplikovat po ukončení denního letu včel, a to nejpozději do dvacáté třetí hodiny. Použití se řídí vyhláškou č. 327/2004 Sb. Tato věta platí při aplikační dávce přípravku 5 l/ha a vyšší. CLINIC je škodlivý pro vodní organismy. Železniční svršek lze proti plevelům ošetřovat po celé období jejich aktivního růstu, v případě potřeby i opakovaně. Maximální dávka přípravku však nesmí překročit 10 l/ha za sezónu. Přípravek CLINIC se aplikuje postřikem schválenými pozemními postřikovači. V současnosti s ukončenou platností registrace, ale s možností spotřebování zásob do 31.12.2017.

DICOPUR M 750

Představuje postřikový herbicidní přípravek ve formě rozpustného koncentrátu proti dvouděložným plevelům s účinnou látkou (4-chlor-2-methylfenoxy) octová kyselina ve formě DMA soli. Účinná látka působí systémově. Proniká do listových pletiv, kde je rozváděna a ovlivňuje dělení buněk. Způsobuje deformace stonků i listů a následně úhyn rostlin. Účinkuje proti dvouděložným jednoletým a vytrvalým plevelům. Podle příslušného testu OECD je biologicky snadno odbouratelný. Nedochází k bioakumulaci. Je toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Vliv na včely a ostatní organismy včetně půdních je hodnocen výrazem přijatelný. Menšinové použití přípravku je povoleno dle čl. 51 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 pro železnice v dávkování 1,8l/ha. Platnost registrace: do 4/2018.

KAPUT

Postřikový herbicidní přípravek ve formě rozpustného koncentrátu k hubení vytrvalých a jednoletých plevelů s účinnou látkou glyphosate-IPA - 480 g. V současnosti má přípravek prošlou registraci: do 6/2017 bez možnosti spotřebování zásob.

Železniční tratě jsou stanovištěm, které poskytuje méně vhodné podmínky pro růst vegetace. Avšak některým druhům tyto podmínky vyhovují, jako např. přeslička rolní, pelyněk černobýl, merlíky a mnoho dalších. Ruderální a plevelová vegetace obsahuje kromě původních druhů naší flory také značné množství nepůvodních druhů, které k nám byly neúmyslně nebo i záměrně zavlékány člověkem po železnici s různými komoditami (obilí, zemědělské produkty atd.). Lze uvést např. křídlatky sp., netýkavku žláznatou, turanku japonskou, zlatobýl kanadský aj.

Z hlediska železniční dopravy jsou negativně brány především hlubokokořenící plevele, které mohou negativně ovlivňovat vlastnosti šterkového lože. Likvidace plevelů na železnicích je důležitá a je potřeba se jimi zabývat, jelikož mohou při větším množství způsobovat problémy. Humus vznikající z plevelných rostlin zanáší kolejiště a mění negativně elastické vlastnosti šterkového lože a deformuje je. Při prokořenění drážního tělesa může docházet k poruchám signalizace bezpečnostních zařízení. Určité plevele navíc prorůstají drenáže a izolační fólie staveb, a tím dochází ke snížení jejich účinnosti (Dvořák, Smutný 2003). Plevel rostoucí v kolejích brání vizuální kontrole stavu kolejí, pražců a spojovacích materiálů, způsobuje škody na kolejových vozidlech a navíc působí nevzhledně. Těmito všemi vlivy dochází ke zvýšení rizika havárie. V neposlední řadě se kvůli uschlým rostlinám radikálně zvyšuje nebezpečí vzniku požáru. Podle drážních expertů zarostlé traťové těleso může být nebezpečné provozu především s ohledem na špatné odvodnění železničního spodku, čímž se kolejové pole stane podmáčeným a nestabilním. Navíc, různé přerostlé rostliny mnohde překážejí provozování bezpečné drážní dopravy.

Kvůli významu železničního koridoru, bezpečnosti železničního provozu a udržování trati ve vyžadovaném stavu je potřebné odplevelovat a postřikovat bezprostřední okolí železniční tratě

vhodnými prostředky. Takové činnosti se provádějí opakovaně a podle přesně stanoveného harmonogramu, a také na základě přesně daných kritérií. V první řadě mají za cíl odstranit rostlinný pokryv v kolejišti i podél tratě, aby nebyl narušen železniční svršek. Mechanická likvidace vegetace se vzhledem k obtížnosti odstranění rostlin ze šterkového kolejového lože a intenzitě provozu na trati nejvíce jako reálná. Mechanické hubení, tj. kosení, pleť apod. je finančně velmi nákladné a účinné pouze do určité míry, přičemž nezajišťuje trvalejší výsledky. Z tohoto důvodu se provádí pouze okrajově s upřednostňováním chemického hubení v co největším možném rozsahu. V kolejišti a jeho bezprostředním okolí jsou zastoupena pouze ruderalní a botanicky málo významná společenstva rostlin, zčásti invazního charakteru, která jsou dlouhodobě ovlivňována intenzivním provozem na železnici. Jak již bylo řečeno, plevely jsou brány na železnici negativně a je velice důležité se jich zbavovat, a to především z hlediska bezpečnosti cestujících. Zajištění bezpečnosti je jedním ze základních úkolů provozovatelů železniční dopravní cesty.

Podle § 26, odst. 3, písm. a) zákona je na území 1. a 2. zóny CHKO zakázáno hospodařit na pozemcích mimo zastavěná území způsobem vyžadujícím intenzivní technologie, zejména prostředky, které mohou způsobit podstatné změny v biologické rozmanitosti, struktuře a funkci ekosystémů anebo nevratně poškozovat půdní povrch, **používat biocidy**, měnit vodní režim či provádět terénní úpravy značného rozsahu. Za „biocid je obecně považována jakákoli chemická látka způsobující smrt živočichů nebo úhyn rostlin a sloužící převážně k likvidaci živočišných škůdců nebo rostlinných plevelů.“ Aplikace herbicidů je tedy možná pouze při získání výjimky pro dané území.

Na základě ust. § 43 odst. 3 zákona lze výjimku ze zákonného zákazu ve zvláště chráněném území povolit, pokud jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, nebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území. V tomto případě Agentura dospěla k názoru, že vzhledem k charakteru a intenzitě využití tratě neexistuje jiné uspokojivé a efektivnější řešení likvidace vegetace na drážním tělese, a že respektováním podmínek uvedených v tomto rozhodnutí nebudou ohroženy zdejší populace chráněných druhů rostlin a živočichů a tím budou zachovány v příznivém stavu z hlediska ochrany přírody.

Agentura rovněž prověřila vliv zásahu na evropsky významné lokality a ptačí oblast ve smyslu § 45g zákona. Zjistila, že k aplikaci budou vždy použity schválené postřikové herbicidní přípravky a technologie, u nichž je garantován minimalizovaný vliv na životní prostředí. Agentura nepovažuje aplikaci biocidů v prostoru železničního tělesa za záměr, který by mohl mít významný vliv na lokality soustavy NATURA 2000. Místa, kde by mohla aplikace biocidu znamenat ohrožení zájmů ochrany přírody, byla podmínkami uvedenými ve výroku tohoto rozhodnutí eliminována. Proto lze konstatovat, že použití přípravků nebude mít při dodržení stanovených podmínek vliv na zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území, na evropsky významnou lokalitu Labské údolí, ani na ptačí oblast Labské pískovce.

I přes některé negativní vlastnosti předmětných biocidů (zvláště toxicita pro vodní organizmy, dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí, toxicita pro včely) lze dle názoru orgánu ochrany přírody připustit použití požadovaných prostředků, avšak pouze za dodržení podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, zejména bodů 5., 6., 7. a 8., které minimalizují vliv opatření, či případné škody (eliminace kontaktu biocidů s vodním prostředím a včelami). Za dodržení těchto podmínek lze konstatovat, že povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území, tudíž jsou splněny základní předpoklady pro povolení výjimky uvedené v ustanovení § 43 odst. 3 ZOPK.

V uvedeném případě Agentura věc vyhodnotila tak, že jsou dány důvody, podle nichž povolovaná činnost neovlivní zachování předmětu ochrany a že veřejný zájem – bezpečnost cestujících a dopravy na mezinárodně významném železničním koridoru převažuje na území vymezeném v žádosti nad zájmem ochrany přírody.

Z výše uvedených důvodů bylo proto rozhodnuto tak, jak je stanoveno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Nedodržení stanovených podmínek může být důvodem ke zrušení rozhodnutí podle § 84 odst.1, písm. c) zákona.

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu do patnácti dnů ode dne jeho doručení odvolat k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Agentury, Správy CHKO České středohoří v potřebném počtu stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. V případě, že písemnost bude uložena u provozovatele poštovních služeb, lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne převzetí rozhodnutí, nejpozději však od desátého dne ode dne jejího uložení. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Kříž

ředitel RP Správa CHKO České středohoří

Rozdělovník

- 1) účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu – doručení prostřednictvím datové schránky
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem – (DS:uccchjm)
- 2) účastníci řízení podle § 27 odst. 3 správního řádu – doručení prostřednictvím datové schránky
Magistrát Města Děčína, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV - Podmokly - (DS: x9hbpfn)
- 3) účastníci řízení podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., o podávání informací o všech zahajovaných správních řízeních – doručení prostřednictvím datové schránky
Ústecké šrouby, z.s., Velká Hradební 322/53, 400 01 Ústí n. L. (DS: x6gbs2).
- 4) na vědomí: Správa Národního parku České Švýcarsko, Pražská 52, 407 46 Krásná Lípa (DS: 8dxa7n)
- 5) Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Sbíрка listin ÚSOP, Kaplanova 1931/1, Praha 11 - Chodov (po nabytí právní moci)
- 6) Vlastní